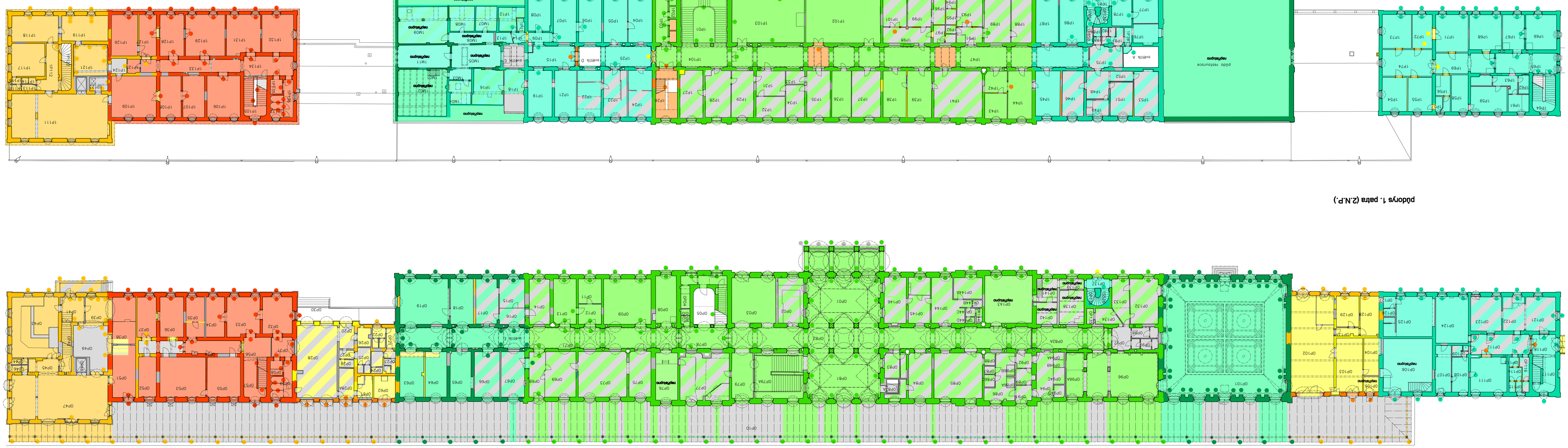
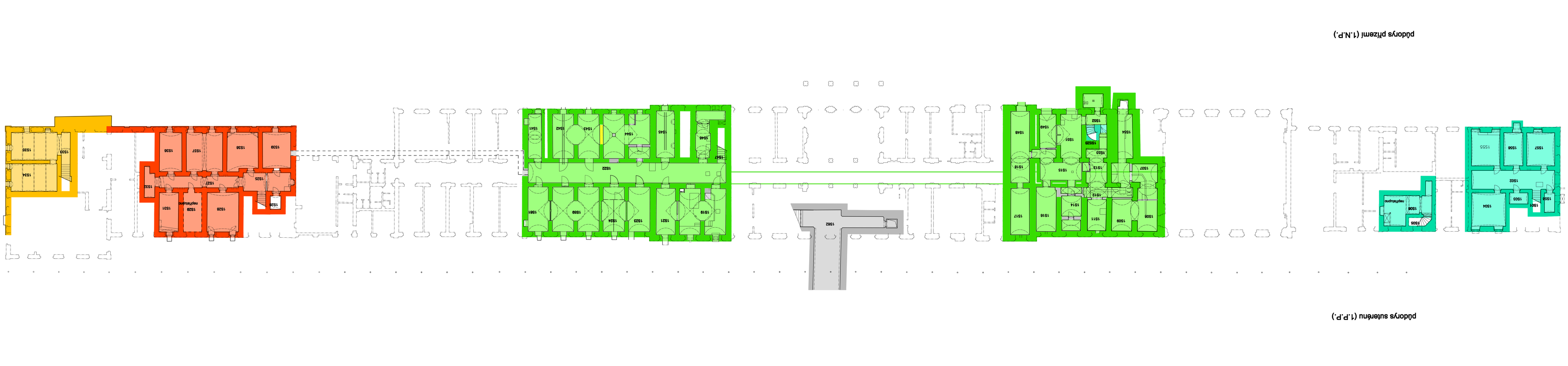
půdorys 1. patra (2.N.P.)



půdorys přízemí (1.N.P.)



půdorys suterénu (1.P.P.)

VYHODNOCENÍ STAVEBNÍHO VÝVOJE

A: novostavba výpravní budovy v roce 1858 (jádry dosel Turbo, storkel dosel Krous)	stavy v řezu / stavy v terénu
B: prodloužení bočních křídel (K. restaurace) v roce 1871 (Franz Rudolph)	
C: nástavba patra bočních křídel a roce 1876 a nástavba čp. 638 (Franz Rudolph)	
D: stavba východního domu čp. 867 po roce 1884	
E: zvýšení hlavní budovy o 2. patro (1898), rozšíření nástupiště a dálší úpravy hlavní budovy na přelomu 19. a 20. století	
F: přístavba budovy podjy (1907–08), WC (1909) a zapuštění přízemní haly	
G: stavba výchozí přízemní haly (1930) a dálší úpravy v 1. polovině 20. století	
H: novodobé stavební úpravy ve druhé polovině 20. a na počátku 21. století	
archeologický dohled a řemeslné práce (barva dle stavebního období)	
hypotetické časové zařazení je značeno mřížkou	

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ZPRACOVATEL

Správa osobních nádraží ústí nad Labem

SUBDODAVATEL

ING. ARCH. JAN PEŠTA
HORNÍSTRKOVA 41, 262 42 ROZMITAL POD TŘEMŠÍNEM

S A G A S T A s.r.o.			
U0LO, NOVODOMSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 04598855 DIČ: CZ0485988555			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. ARCH. JAN PEŠTA	ING. ARCH. JAN PEŠTA	–	ING. JIŘÍ DUBDA

OBSAH

TEPLICE V ČECHÁCH, REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
STAVEBNÍ HISTORICKÝ PRŮZKUM
VYHODNOCENÍ STAVEBNÍHO VÝVOJE

DSLO SOUPISVÝV	JLSK / IIIpv
DSLO ZAKÁZKY	117 088
DOKUMENTACE	–
MĚŘÍTKO	1:200
DATUM	03/2018
PODÉT FORMÁTŮ	16A4
NÁZEV PŘÍLOHY	DISLO PŘÍLOHY
PŮDORYSY 1 (1.P.P., 1.N.P., 2.N.P.)	CÁST / 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SPOJITOSTI PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVOU O DílO. VYHOTOVITEL NEBO JINÉ ZÁSTUPCE NEBO JINÉ PODOBNÉ ROZŠÍŘENÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.